

AYUNTAMIENTO CONSTITUCIONAL DEL MUNICIPIO DE TLAJOMULCO DE ZÚÑIGA, DEL ESTADO DE JALISCO.

PRESENTE:

Los que suscribimos **JUAN RAMÓN ALCALÁ ELÍAS, WILLIAMS EDUARDO GUTIÉRREZ RAMÍREZ y JOSÉ AGUSTÍN MOYA ROMERO** Regidores del Ayuntamiento Constitucional del Municipio de Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco, para el periodo 2024-2027, en uso de las facultades que nos confiere y con fundamento en lo dispuesto por los artículos 115, fracción I, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos artículo 73 fracción II, de la Constitución Política del Estado de Jalisco; artículos 3, 10 y 41 fracción II y 50 fracción I de la Ley del Gobierno y la Administración Pública Municipal del Estado de Jalisco; y artículos 24 fracción I, 119, 122, fracción II, 130 y 130 bis del Reglamento del Ayuntamiento del Municipio de Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco, tenemos a bien someter a consideración a la alta y distinguida consideración de este Ayuntamiento Constitucional de Tlajomulco de Zúñiga, la siguiente:

INICIATIVA DE ACUERDO

Mediante el cual, se propone al Ayuntamiento Constitucional del Municipio de Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco, apruebe y autorice promover el proyecto urbano de obra pública, consistente en: **Pavimentación del circuito Lago de Pátzcuaro - Laguna Azul (Lago de Pátzcuaro de Lago de términos a Lago de Chapala y Laguna Azul de Lago de Pátzcuaro a lago de Alvarado), en La Lagunita, delegación de San Agustín**; lo anterior, en virtud de que dicha vialidad presenta condiciones de terracería que afectan la movilidad, seguridad vial, salud pública y calidad de vida de los habitantes, generando polvo, encharcamientos y limitando el acceso de servicios de emergencia, virtud por la cual formulo la siguiente:

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

 OFICIALÍA DE PARTES

my... 01:24p
26 AGO 2026

011025

SIN

RECIBIDO

I. Derecho al desarrollo urbano ordenado y atribuciones municipales en materia de calles.

De conformidad con el artículo 115, fracción III, inciso g) de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, en relación con el artículo 79, fracción I de la Constitución Política del Estado de Jalisco y el artículo 94, fracción I de la Ley del Gobierno y la Administración Pública Municipal, corresponde a los municipios la prestación de los servicios públicos de calles, parques y jardines y su equipamiento. El artículo 43, fracción III del Reglamento del Gobierno y la Administración Pública Municipal faculta a la Coordinación General de Gestión del Territorio y Obras Públicas para ejecutar obras de pavimentación.

II. Contexto demográfico y rezago en infraestructura según el INEGI.

De acuerdo con los datos actuales del Censo de Población y Vivienda del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI), la localidad de San Agustín, y específicamente el polígono habitacional correspondiente a la zona de La Lagunita, ha manifestado una densificación urbana constante en las últimas décadas debido al crecimiento periférico del municipio. No obstante, las mediciones de servicios e infraestructura urbana del propio instituto constatan la presencia de tramos vecinales críticos desprovistos de recubrimiento formal adecuado. La falta de consolidación de la pavimentación en el circuito Lago de Pátzcuaro - Laguna Azul incide de forma negativa en el bienestar e integridad de un entorno directo que supera las 520 viviendas y afecta de manera cotidiana a un promedio estimado de 1,950 habitantes dentro del área de influencia directa, quienes ven limitado su pleno desarrollo debido al déficit de pavimentación vial e infraestructura básica.

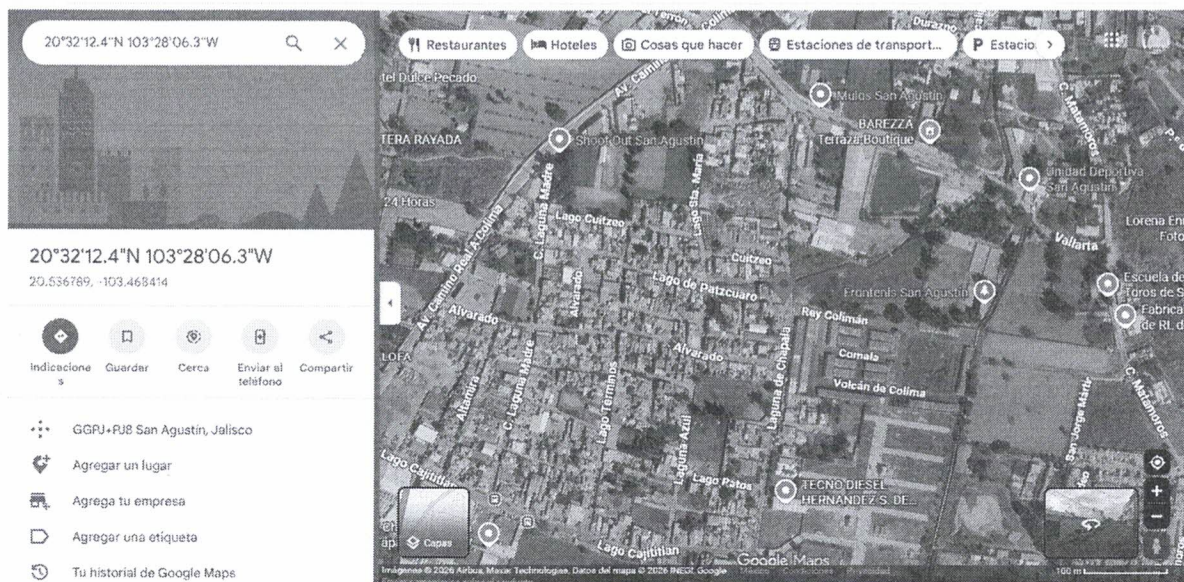
III. Garantía de acceso a infraestructura urbana digna y derecho a la movilidad.

El artículo 4° de la Carta Magna reconoce el derecho de toda persona a un medio ambiente sano y a la movilidad en condiciones de seguridad vial, accesibilidad y eficiencia. El artículo 5 del Reglamento del Gobierno y la Administración Pública Municipal establece como fin del Municipio garantizar la seguridad y el orden público. La falta de pavimentos formales violenta colateralmente estas prerrogativas,

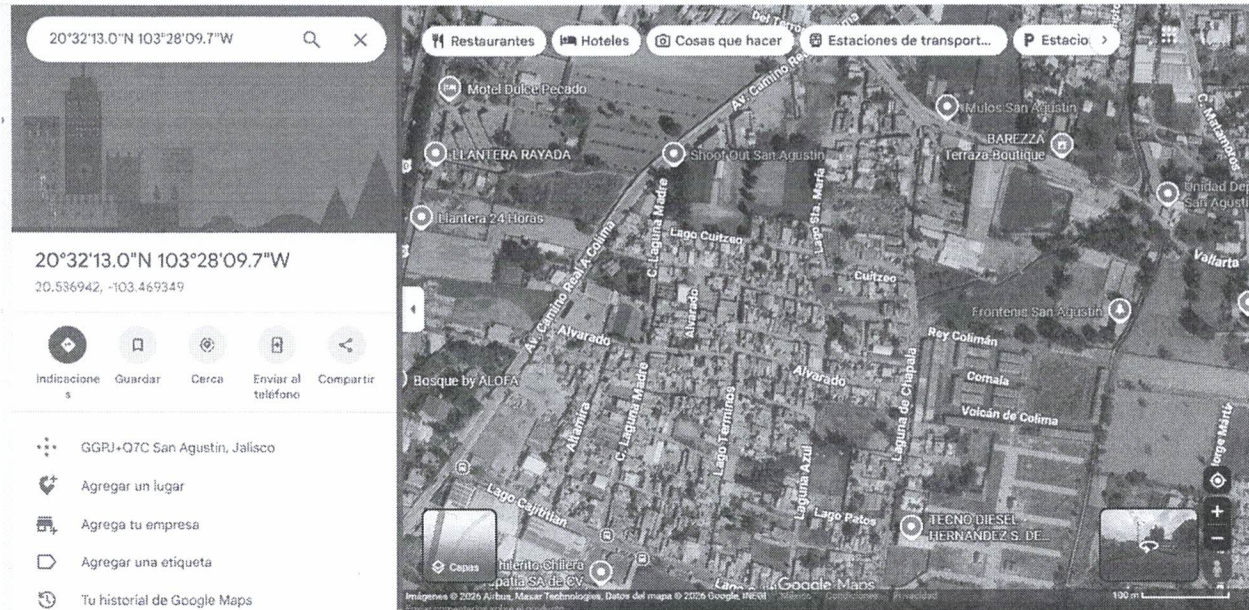
exponiendo a la población a polución por partículas suspendidas y focos de infección derivados de acumulaciones de agua pluvial.

IV. Diagnóstico de la situación física actual de la vialidad.

Actualmente las condiciones físicas del circuito Lago de Pátzcuaro - Laguna Azul (abarcando la calle Lago de Pátzcuaro desde Lago de Términos hasta Lago de Chapala, y la calle Laguna Azul desde Lago de Pátzcuaro hasta Lago de Alvarado), en La Lagunita, se encuentran en un estado crítico de terracería con suelo natural expuesto e irregular. Durante la temporada de estiaje, el paso vehicular e incluso las corrientes de viento provocan altas concentraciones de polvo suspendido que dañan el sistema respiratorio de los colonos. Por otra parte, durante el temporal de lluvias, la vialidad colapsa totalmente debido a la formación de zanjas profundas, lodazales y severos encharcamientos superficiales debido a la falta de niveles y estabilización del suelo. Al carecer de una estructura de rodamiento adecuada, los flujos pluviales corren sin control hacia las viviendas del asentamiento. Este escenario anula por completo la accesibilidad peatonal y vehicular, y restringe gravemente la entrada de vehículos prioritarios, tales como ambulancias de servicios médicos, unidades de Protección Civil y camiones recolectores de aseo público. A continuación se muestra el croquis correspondiente y se proporciona las coordenadas y ubicación en la que se pretende la colocación del proyecto referido; siendo el siguiente:



Pavimentación del circuito Lago de Pátzcuaro	
Inicio:	Fin:
https://maps.app.goo.gl/JvzgmL8Yi6ReHAk5A?g_st=ic/	https://maps.app.goo.gl/21D2YQWNh7gknpMT6?g_st=ic



Laguna Azul , Lago de Pátzcuaro de Lago de términos a Lago de Chapala (Es un circuito)	
Inicio:	Fin:
https://maps.app.goo.gl/nvVjdMqWu7q5GLyd6?g_st=ic	https://maps.app.goo.gl/DfEe9Xjg3Jb8Toit6?g_st=ic

V. Impacto en la calidad de vida y delimitación del proyecto.

Dito proyecto, materia de la presente iniciativa, tiene un impacto directo en la calidad de vida de los habitantes; además, constituye un eje primario de comunicación para los habitantes de La Lagunita, permitiendo la movilidad interior y conectividad exterior. Su deterioro afecta de manera significativa la movilidad peatonal y vehicular, incrementando los tiempos de traslado, costos y riesgos de accidentes. La presente obra abarca de forma exacta el circuito vial compuesto por la calle Lago de Pátzcuaro (de Lago de Términos a Lago de Chapala) y la calle Laguna Azul (de Lago de Pátzcuaro a Lago de Alvarado), sirviendo como el eje medular de conectividad e integración vial directa hacia la delegación de San Agustín. A continuación se señala la

ubicación en la que se pretende la colocación del proyecto, siendo la referida en la delimitación geométrica descrita.

VI. Competencia constitucional del Estado y fundamentación del proyecto hidráulico.

El artículo 73 de la Constitución Política del Estado de Jalisco establece que los Ayuntamientos tienen la atribución de planear y ejecutar obras públicas que garanticen el bienestar social. El artículo 21 del Reglamento del Gobierno y la Administración Pública Municipal faculta al Ayuntamiento para ejecutar obras de infraestructura que mejoren la calidad de vida. La pavimentación del circuito Lago de Pátzcuaro - Laguna Azul (Lago de Pátzcuaro de Lago de Términos a Lago de Chapala y Laguna Azul de Lago de Pátzcuaro a lago de Alvarado), en La Lagunita, delegación de San Agustín, se fundamenta técnicamente en la necesidad apremiante de garantizar accesos dignos, mitigar polvaredas, resolver los escurrimientos superficiales y consolidar la conectividad terrestre en la delegación.

VII. Equidad territorial y justicia social.

Esta propuesta responde al principio de equidad en la distribución del gasto público municipal, buscando atender a localidades con rezago en infraestructura básica, conforme a los principios de igualdad, justicia social y desarrollo territorial equilibrado contenidos en el Plan Municipal de Desarrollo y Gobernanza 2024-2027.

VIII. Alineación con los Ejes de Gobierno del Plan Municipal de Desarrollo y Gobernanza 2024-2027:

- **Eje 1: Tlajomulco Seguro y en Paz.** La pavimentación garantiza el acceso de patrullas, ambulancias y bomberos, reduce accidentes viales por baches e irregularidades del terreno y mejora la seguridad de los habitantes de La Lagunita, principalmente en horario nocturno.
- **Eje 2: Ciudad Sustentable y Ordenada.** Elimina polvo PM10 en la atmósfera local, ordena la traza urbana y mejora la imagen del entorno habitacional. La técnica de pavimentación aportará una óptima durabilidad y menor mantenimiento estético,

respetando las características de absorción de la periferia conforme al artículo 43, fracción VIII del Reglamento del Gobierno.

- **Eje 3: Desarrollo Económico con Bienestar.** Mejora la conectividad de las viviendas de la zona hacia las arterias principales de San Agustín, incrementa la plusvalía de los inmuebles y facilita el acceso a fuentes de empleo y comercio local.

- **Eje 4: Gobierno Cercano y de Resultados.** Atiende la solicitud prioritaria planteada por la representación vecinal de La Lagunita ante la Coordinación de Participación Ciudadana, cumpliendo con el compromiso de un gobierno abierto, eficiente y perceptivo.

IX. Satisfacción de necesidades colectivas mediante la obra pública.

El Gobierno Municipal tiene como uno de sus fines la satisfacción de las necesidades colectivas mediante la realización de obras de pavimentación que mejoren la movilidad y calidad de vida, conforme a los artículos 5 y 21 del Reglamento del Gobierno y la Administración Pública Municipal.

Por los antecedentes y motivos ya expuestos, sometemos a consideración del Ayuntamiento Constitucional de Tlajomulco de Zúñiga Jalisco, para su análisis, discusión y en su caso aprobación y autorización del siguiente:

PUNTO DE ACUERDO

PRIMERO. - El Pleno del Ayuntamiento Constitucional del Municipio de Tlajomulco de Zúñiga, aprueba y autoriza el turno a la Comisión Edilicia de Obras Públicas e Infraestructura, para promover la ejecución del proyecto urbano consistente en la **Pavimentación del circuito Lago de Pátzcuaro - Laguna Azul (Lago de Pátzcuaro de Lago de Términos a Lago de Chapala y Laguna Azul de Lago de Pátzcuaro a lago de Alvarado), en La Lagunita, delegación de san Agustín.**

SEGUNDO. - Notifíquese del presente acuerdo a la Comisión Edilicia de Obras Públicas e Infraestructura del Municipio de Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco.

ATENTAMENTE:

TLAJOMULCO DE ZÚÑIGA, JALISCO, A LA FECHA DE SU PRESENTACIÓN.
"2026, JALISCO, CUNA DE IDENTIDAD NACIONAL Y EL MUNDIAL QUE NOS UNE"

REGIDORES TLAJOMULQUENSES.



**Juan Ramón Alcalá
Elías**



**José Agustín Moya
Romero**



**Williams Eduardo Gutiérrez
Ramírez**