



AMIM/DSS/CGS/0647/2025

FOLIO 0516

Asunto: Dictaminación de semáforos
Guadalajara, Jalisco. 17 de septiembre de 2025

Mtro. Jose Tomás Figueroa Padilla
Secretario General del Ayuntamiento de Tlajomulco de Zúñiga.
C. Higuera 70. Centro, Tlajomulco de Zúñiga, Jal.
Presente.

Aunado a un cordial saludo, hago uso de este medio para dar atención a la petición recibida a esta Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura para la Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara, identificada con el número de oficio **PA/788/2025/SC** folio de recepción **0516**, donde se solicita la instalación de dispositivos de control de tránsito, ya sea semáforos, reductores de velocidad u otros elementos que contribuyan a la seguridad vial en el municipio de **Tlajomulco de Zúñiga**.

Con fundamento en lo establecido en las cláusulas Tercera y Quinta Fracción VII del *Convenio Específico de Coordinación y Asociación Metropolitana para la Creación del Organismo Público Descentralizado denominado Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura para la Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara*; así como artículos 2, 50, 51, 53, 54, 58 y 59 del *Reglamento Interno* de esta Agencia, se procede a emitir lo siguiente:

a) En la delegación La Alameda

Carretera a El Salto, Calle 24 de febrero, calle 16 de septiembre y calle Francisco Paz.

La **Carretera a El Salto** corresponde a una jerarquía principal de alta capacidad, que opera con flujo continuo en ambos sentidos. Su superficie de rodamiento es pavimento asfáltico en estado regular. Presenta un volumen vehicular elevado a lo largo del día, con mayor intensidad en horas pico, al fungir como eje de conexión entre la cabecera municipal de El Salto y la Zona Metropolitana de Guadalajara.

La **Calle 24 de Febrero** es de jerarquía colectora de doble sentido de circulación, con un carril por sentido, destinada principalmente al acceso de áreas habitacionales y comerciales, cuya circulación suele ser fluida; sin embargo, en su intersección se realizan giros no permitidos en sentido poniente, contraviniendo la señalización de retorno exclusivo hacia oriente, lo que genera afectaciones en la movilidad del cruce, al momento de la revisión se observaron flujos peatonales altos para cruzar la **Carretera a el Salto**, así como, alto flujo de vehículos.

La **Calle 16 de Septiembre** es de jerarquía colectora y doble sentido de circulación, con un carril por sentido, favorece la movilidad local y conecta con arterias de mayor jerarquía. La superficie de rodamiento es empedrada en mal estado y su velocidad máxima permitida es de 30 km/h. Registra una afluencia vehicular baja y peatonal reducida; además, no cuenta con señalamientos verticales y horizontales que comprometen la seguridad vial.

La **Calle Francisco Paz** se clasifica en jerarquía colectora y doble sentido de circulación, cuya función principal es servir como acceso interno en una zona predominantemente residencial. La superficie de rodamiento está pavimentada en buen estado. Presenta una afluencia vehicular baja y peatonal reducida; registra ausencia y deterioro de señalamientos verticales y horizontales, lo que dificulta la definición del trazo vial en la intersección.

Por lo cual se determina como **PROCEDENTE** la instalación de semáforos vehiculares en la intersección de **Carretera a El Salto y calle 24 de febrero**; ya que dicha intersección cumple con el **Volumen Mínimo Vehicular y Volumen Mínimo Peatonal** establecidos en el **Manual de Señalización y Dispositivos para el Control del Tránsito en Calles y Carreteras 2023, VI.5.5** Requisitos para la instalación de semáforos.

Esta implementación generará la pacificación de la zona, así como, ventanas de tiempo para la incorporación de vehículos desde la **calle 16 de septiembre y calle Francisco Paz** hacia la **Carretera a El Salto**, aunado a la instalación del señalamiento necesario sobre dicha carretera.

Aunado a lo anterior, hago de su conocimiento que la implementación de dichos dispositivos está sujeta a la carga laboral de la Cuadrilla Operativa de la Coordinación General de Semáforos de la Agencia, así como a la existencia de materiales en almacén.

b) En la calle Abasolo en la Delegación de San Sebastián el Grande del Municipio de Tlajomulco

Siendo de jerarquía subcolectora con un carril de circulación sentido norte-sur. Su función principal es dar servicio a viviendas y pequeños comercios de la zona, se observaron volúmenes vehiculares bajos y una afluencia peatonal prácticamente nula, con superficie pavimentada en buen estado; no cuenta con señalamiento vertical y horizontal que indique el sentido de circulación.

A partir de la revisión en campo, se determinó **NO PROCEDENTE** la instalación de semáforos, ya que la intersección no cumple con los volúmenes mínimos vehiculares establecidos en el **Manual de Señalización y Dispositivos para el Control del Tránsito en Calles y Carreteras (2023)**.

No obstante, se proponen ciertas recomendaciones para reforzar la seguridad de los peatones en su interacción con los vehículos que circulan por la zona, como lo es la implementación de señalamiento vertical como **SR-06** Alto, **SR-22** No Estacionarse, **SR-9** Límite de velocidad, y **SP-32 Cruce de Peatones** y a su vez complementarse con señalamiento horizontal según el **Manual de Señalización Vial para el AMG emitido por la AMIM**.

Cabe mencionar que la implementación de las recomendaciones listadas y el seguimiento a la presente, al no estar dentro de las atribuciones de la Agencia, debe ser atendida por parte de las autoridades competentes del Municipio de **Tlajomulco de Zúñiga**.

Se anexan los proyectos de semaforización y señalamiento para ambos puntos.

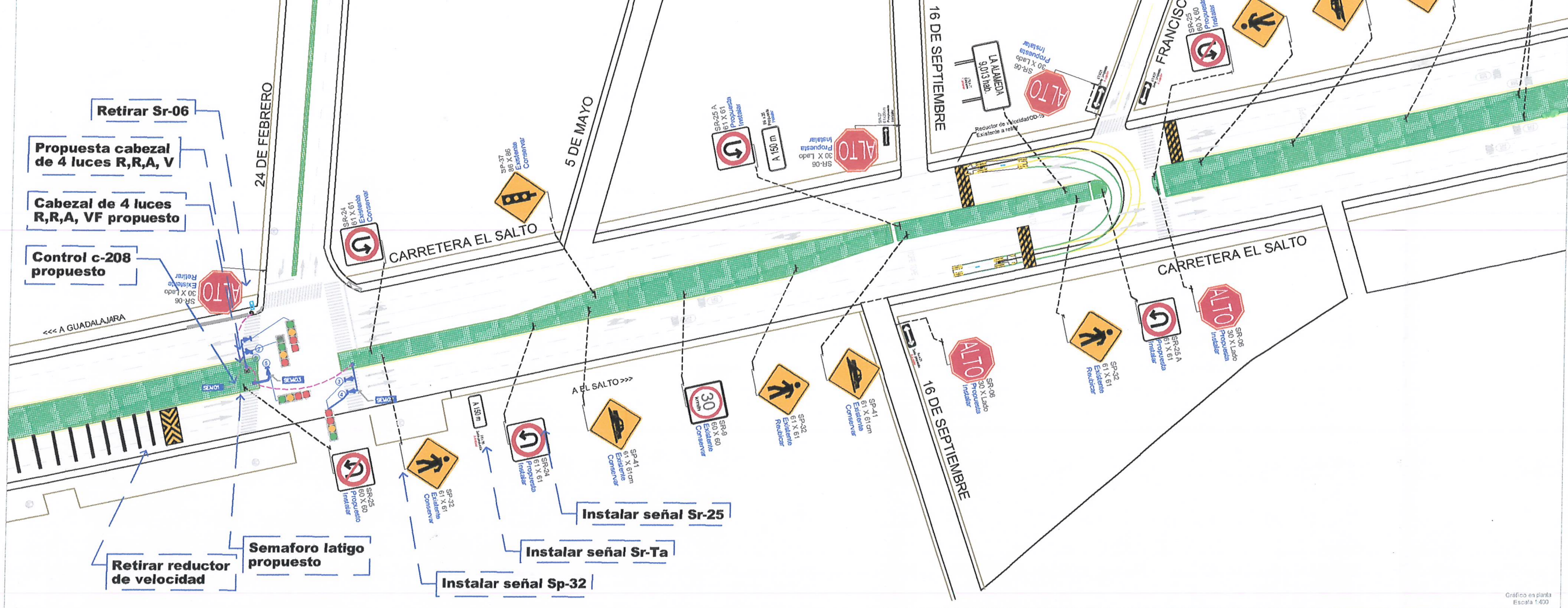
Agradeciendo su atención, quedo a sus órdenes para cualquier duda sobre el particular.

Atentamente
"2025, año de la Eliminación de la Transmisión Materno Infantil de Enfermedades Infecciosas"


LUMA Daniel Tovar Rodríguez

Coordinador General de Semáforos de la Agencia Metropolitana de Servicios de Infraestructura para la Movilidad del Área Metropolitana de Guadalajara

CARRETERA EL SALTO Y 24 DE FEBRERO
SEMAFORIZACION



SIMBOLOGÍA - ESTADO

EXISTENTE	PROYECTA
AGENDA/EXTERNA	PROYECTO AMM
A RETIRAR / REUBICACIÓN	OBSERVACIONES AMM

SIMBOLOGÍA - GENERAL

BASES SEMÁFOROS	LUCES SEMÁFOROS
MENSULA	RAV
MENSULA ALTA (C.M.)	RRV
LATIGO	RAV-FV
DE PIE	RRV-FV
MG-10	FT-FA-FV
P-300	Pedonal - RV
RETENIDA	Audítilo

EQUIPOS

REGULADOR RMY-RMY	CANALIZACIÓN EXISTENTE
CENTRAL ZONA CMX-CMY	CANALIZACIÓN PROPUESTA
AMPLIFICADOR COTV	CABLEADO AEREO
DETECTOR	ACOMETIDA
ESPIRA	REGISTRO
POSTE CAMARA	CAMARA VIDEO-DETECCION
POSTE SEÑAL FIBRA OPTICA	
CAMARA	
CONTROL C-208 GPS	
CONTROL C-28 GPS	
CONTROL C-28 GPS	

POSTERÍA

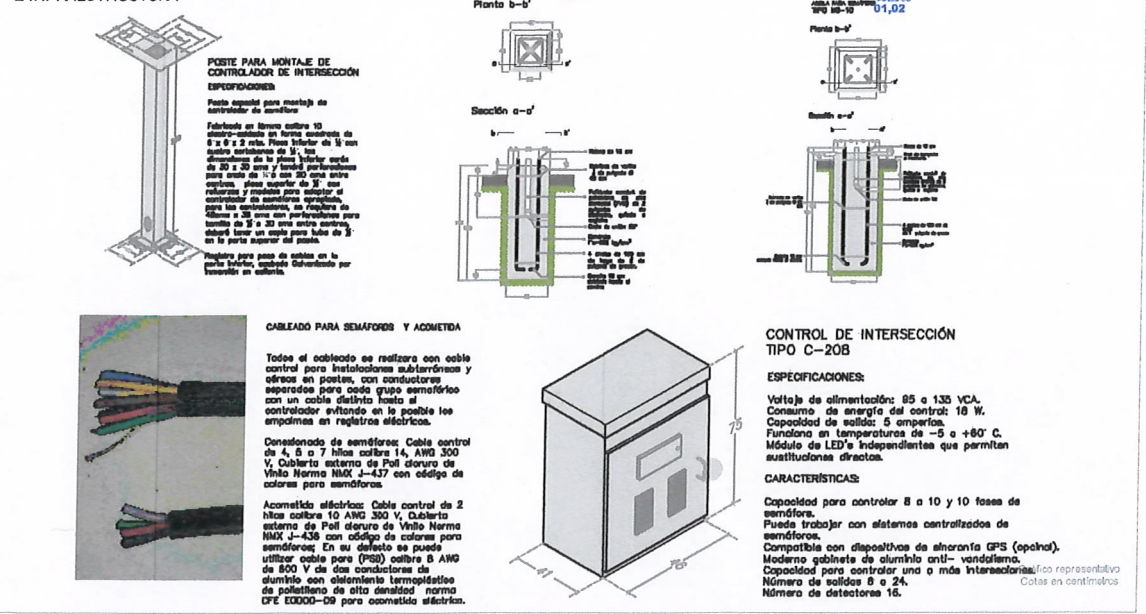
CFE	LUMINARIA
ALTA TENSION	TROLEBUS
MADERA	CONCRETO

OBRA	PROYECTO DE SEMAFORIZACION
TRAMO/CRUCE	CARRETERA EL SALTO - 24 FEBRERO - 16 SEPTIEMBRE
CGS 0847	FOLIO 0516

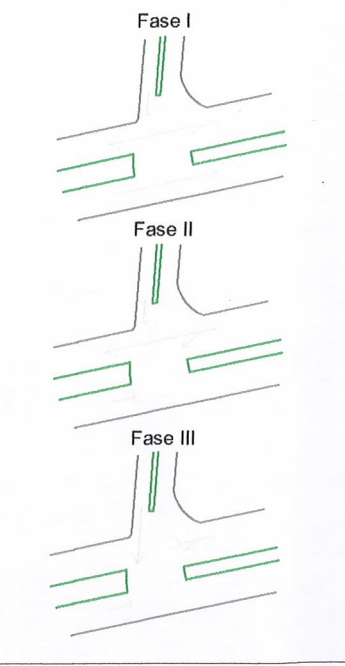
PLANO DE SEMAFORIZACION

ADMINISTRADOR GENERAL	L.U.M.A. ADRIAN JEZHEL LÓPEZ GONZÁLEZ
COORDINADOR GENERAL DE SEMÁFOROS	L.U.M.A. DANIEL TOVAR RODRÍGUEZ
JEFATURA DE SEMAFORIZACION	L.U.M.A. CARLOS ALBERTO GONZALEZ CORDOBA
ELABORÓ	JUAN CARLOS GONZALEZ Y PAOLA GARCÍA RAMÍREZ
FECHA:	08/AGOSTO/2025
ESCALA:	LA INDICADA
FIRMA	LÁMINA: SEMAFORIZACION

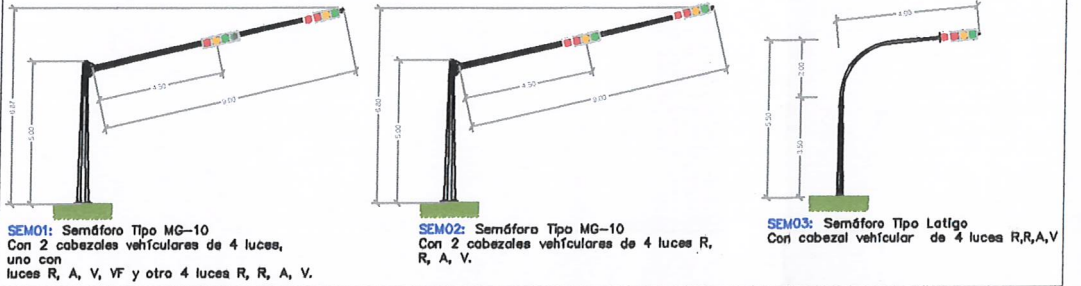
DETALLES
CONSTRUCTIVOS
E INFRAESTRUCTURA



FASES:

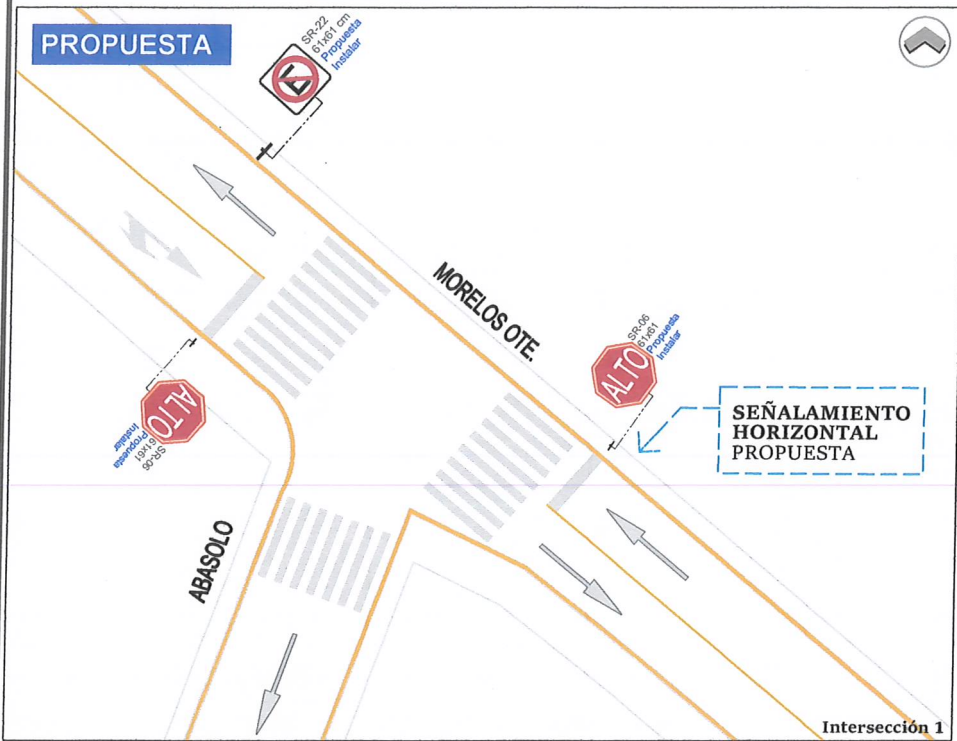


DETALLES DE SEMAFOROS



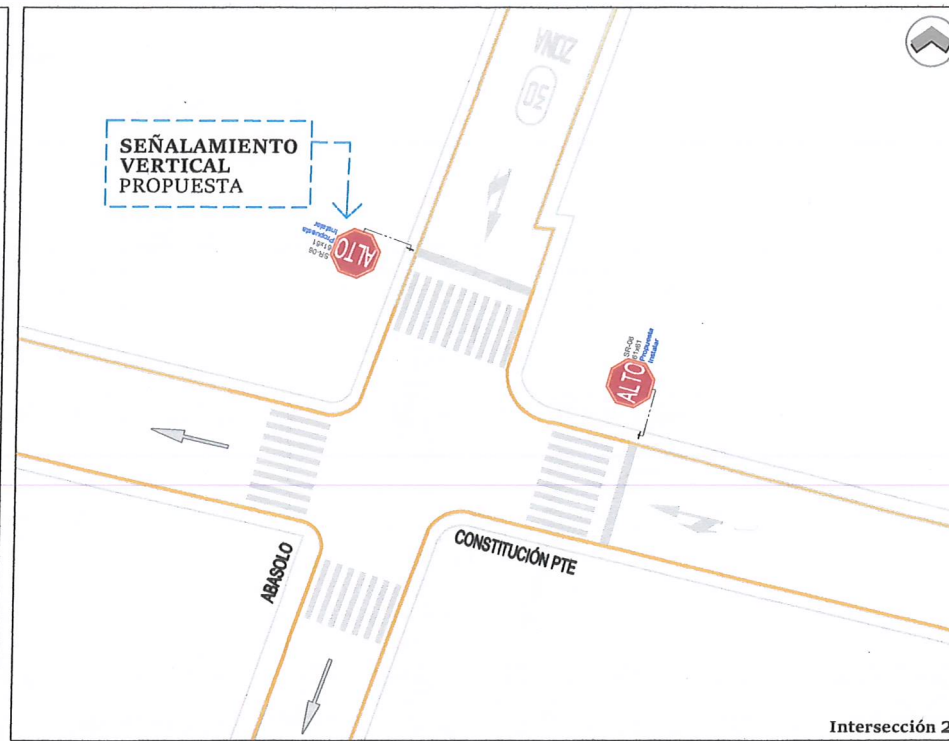
CABEZALES VEHICULARES	CONTROL DE INTERSECCIÓN TIPO C-208	CABLEADO DE SEMÁFOROS Y ACOMETIDA
Cabezales vehiculares de 3, 4 y 5 luces LED 12", tendrán las siguientes características: Luces de LED de 30 cm de diámetro cada una, fabricada en Policarbonato color negro con visor tipo lúnula; el cuerpo de plástico deberá tener certificación NEMA; luces de led's de 30 cms con duración de más de 100,000 horas; Fuente de alimentación micro-controlada para el ajuste automático de iluminación y auto desconexión ante fallas; rango de voltaje de 80 a 135 volt; consumo promedio 8.7 vatios; lente frontal para dirigir y reportar de forma homogénea la luz; deberá cumplir con la norma ITE VTSCH Led de Junio 2005; garantía de al menos 5 años.	ESPECIFICACIONES: Voltaje de alimentación: 95 a 135 VCA. Consumo de energía del control: 18 W. Capacidad de salida: 5 amperios. Funciona en temperaturas de -5 a +50° C. Módulo de LED's independientes que permiten sustituciones directas. CARACTERÍSTICAS: Capacidad para controlar 8 a 10 y 10 fases de semáforos. Puede trabajar con sistemas centralizados de semáforos. Compatible con dispositivos de sincronía GPS (opcional). Moderno gabinete de aluminio anti-vandalismo. Capacidad para controlar una o más intersecciones. Número de salidas 5 a 24. Número de detectores 16.	Todos los cableados eléctricos serán aéreos y se radizarán con cable de uso rudo de cobre calibre 14 de 3 o 4 conductores separando cada grupo semafórico con un cable distinto hasta el controlador. Cable de 2, 4 y 7 hilos: Cable para semáforo de 14 AWG 300 V, cubierta externa de poli cloruro de vinilo norma NMX J-437, con código de colores para conexionado de semáforos.

PROPUESTA



Intersección 1

SEÑALAMIENTO VERTICAL PROPUESTA



Intersección 2

ESTADO ACTUAL



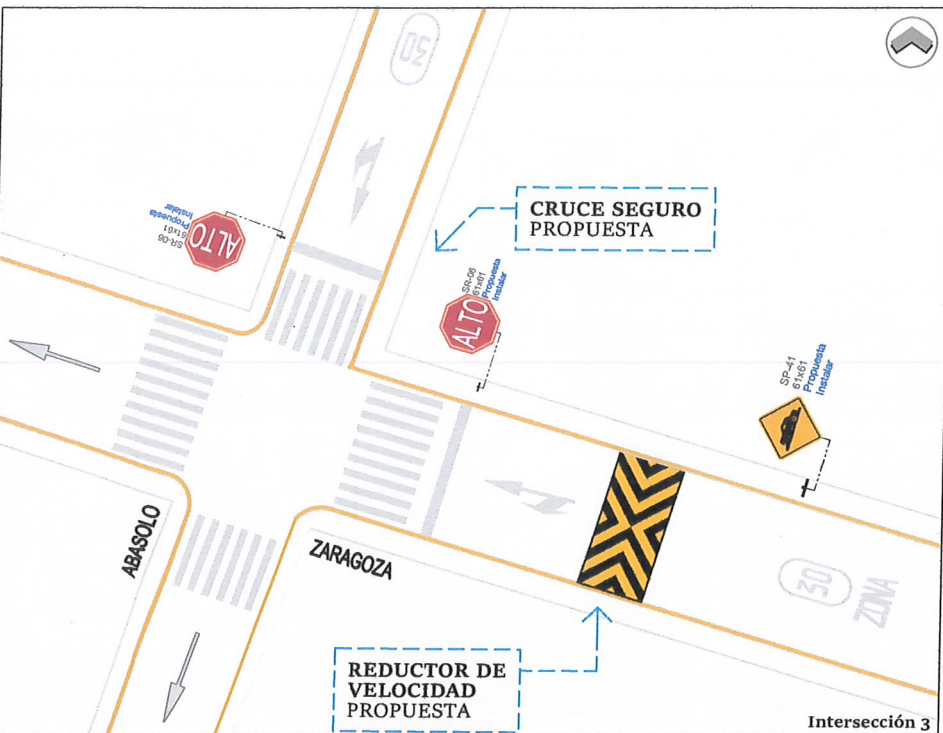
1

Deficiencia de Señalamiento vertical



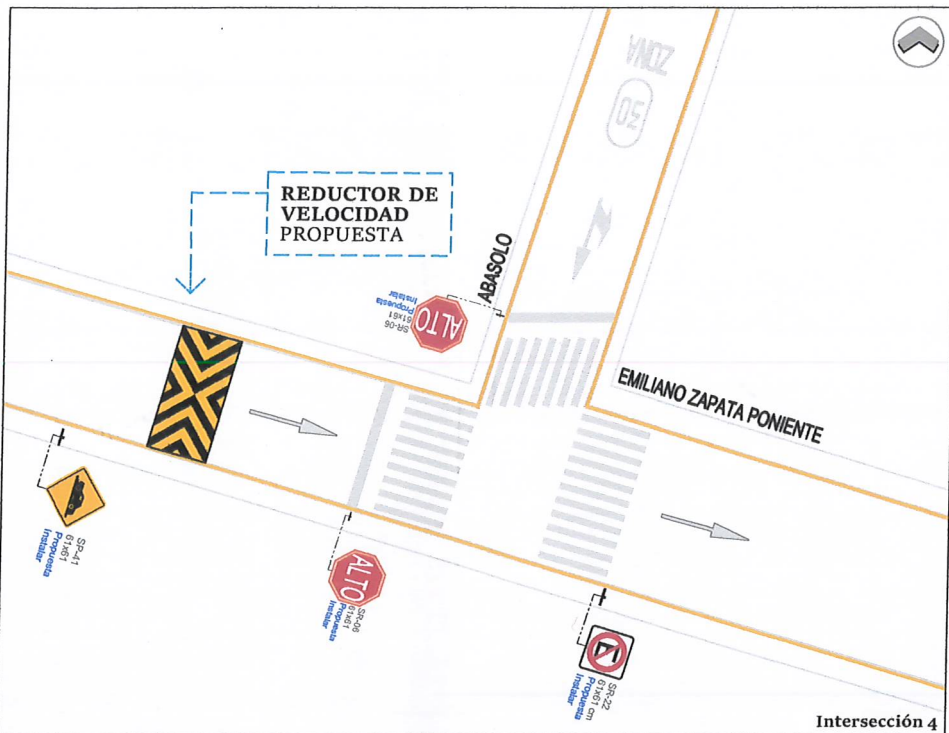
3

Deficiencia de Señalamiento horizontal

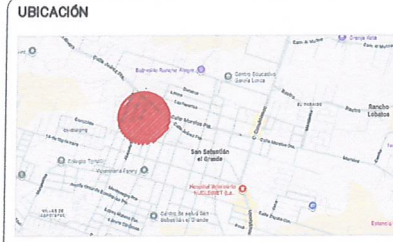


Intersección 3

REDUCTOR DE VELOCIDAD PROPUESTA



Intersección 4



SIMBOLOGÍA - ESTADO

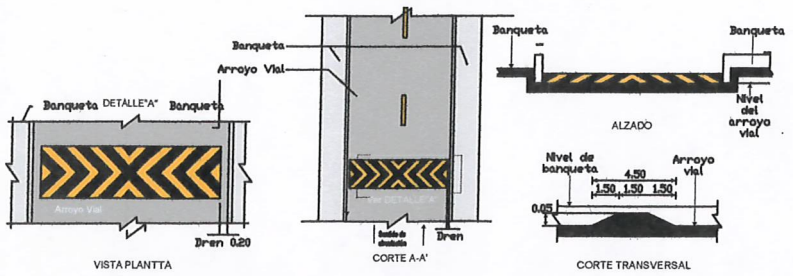
- Señal: Alto.
Clave: Sr-06.
Dimension: 71 X 71 cm.
- Señal: Prohibido estacionarse.
Clave: Sr-21.
Dimension: 61 X 61 cm.
- Señal: Reductor de velocidad.
Clave: Sp-41.
Dimension: 71 X 71 cm.

OBRA
CGS 0647 Folio 0516
CRUCE
Calle Abasolo en San Sebastian el Grande

PROPUESTA DE SEÑALAMIENTO

ADMINISTRADOR GENERAL
L.U.M.A ADRIAN JEZHEL LÓPEZ GONZÁLEZ
COORDINADOR DE SEMAFOROS
L.U.M.A DANIEL TOVAR RODRIGUEZ
JEFATURA DE SEMAFORIZACIÓN
L.U.M.A CARLOS A. GONZALEZ CORDOBA
ELABORÓ
PAOLA NOHEMÍ GARCÍA RAMÍREZ
FECHA: 11/08/2025
ESCALA: SIN ESCALA LÁMINA: 1 DE 1

Reductor de velocidad en zona urbana





L.U.M.A. Daniel Tovar Rodríguez
Coordinador General de Semáforos.

Presente

Reciba un cordial saludo, en atención a la solicitud ciudadana recibida por esta Agencia, identificada con el folio de recepción de documentos **0516** en el cual nos solicitan la instalación de dispositivos de control de tránsito, ya sea semáforos, reductores de velocidad u otros elementos que contribuyan a la seguridad vial en el municipio de **Tlajomulco de Zúñiga**.

Descripción de la problemática:

Mediante un escrito recibido a esta agencia, se plantea la problemática suscitada en las siguientes intersecciones donde se indica se solicitan realicen las gestiones necesarias para mejorar la movilidad y la seguridad vial.

Observaciones:

a) En la delegación La Alameda

La **Carretera a El Salto** corresponde a una jerarquía principal de alta capacidad con circulación continua en ambos sentidos y cuenta con dos a tres carriles por sentido, dependiendo del tramo. La superficie de rodamiento se encuentra pavimentada en buen estado, registra un flujo vehicular alto durante gran parte del día, especialmente en horas pico, al ser una de las principales rutas de conexión entre el municipio de El Salto y la zona metropolitana de Guadalajara.

La **Calle 24 de Febrero** corresponde a una jerarquía vial colectora de doble sentido, con un carril por sentido, que sirve principalmente como acceso a zonas habitacionales y comerciales. Presenta una circulación generalmente fluida; no obstante en su cruce con carretera a El Salto la señalización indica retorno únicamente hacia el oriente, también se realiza el movimiento contrario hacia el poniente, lo que ocasiona afectaciones al flujo vehicular.

Calle 16 de Septiembre es de jerarquía colectora y doble sentido de circulación, con un carril por sentido, favorece la movilidad local y conecta con arterias de mayor jerarquía. La superficie de rodamiento es empedrada en mal estado y su velocidad máxima permitida es de 30 km/h. Registra una afluencia vehicular baja y peatonal reducida; además, no cuenta con señalamientos verticales y horizontales que comprometen la seguridad vial.

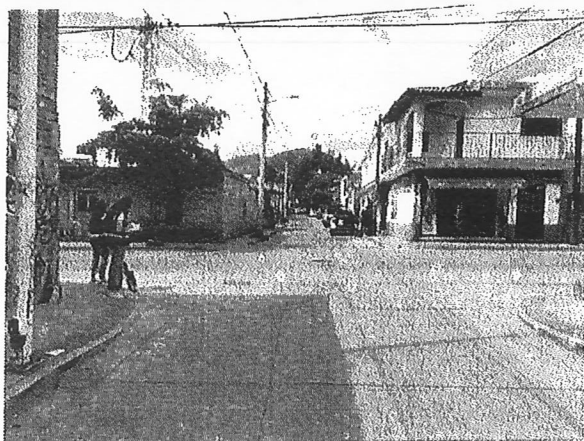
La **Calle Francisco Paz** se clasifica en jerarquía colectora y doble sentido de circulación, cuya función principal es servir como acceso interno en una zona predominantemente residencial. La superficie de rodamiento está pavimentada en buen estado. Presenta una afluencia vehicular baja y peatonal reducida con ausencia y deterioro de señalamientos verticales y horizontales, lo que dificulta la definición del trazo vial en la intersección.

Determinación técnica:

Con base en el análisis realizado, se determinó como **PROCEDENTE** la instalación de semáforos vehiculares en la intersección de **Carretera a El Salto y calle 24 de febrero**; ya que dicha intersección cumple con el **Volumen Mínimo Vehicular y Volumen Mínimo Peatonal** establecidos en el **Manual de**



Anexo Fotográfico



**AGENCIA METROPOLITANA DE SERVICIOS DE INFRAESTRUCTURA
PARA LA MOVILIDAD DEL ÁREA METROPOLITANA DE GUADALAJARA (AMIM).
PRESENTE:**

El suscrito Secretario General del Ayuntamiento Constitucional del Municipio de Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco, con fundamento en lo dispuesto por los artículos 61 y 63 de la Ley del Gobierno y la Administración Pública Municipal del Estado de Jalisco; 36, punto 1, 45, punto 1, fracción I, y 46, punto 1, fracciones V, VI, X y XVII del Reglamento del Gobierno y de la Administración Pública del Municipio de Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco; 29, fracciones XIV, XVI, XIX y XXII, así como el 195 del Reglamento del Ayuntamiento del Municipio de Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco; hago **CONSTAR** y **CERTIFICO** que en la sesión ordinaria del Ayuntamiento del Municipio de Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco, celebrada el día 17 de julio del año 2025, en el desahogo del punto 5.4 del orden del día, se aprobó por **unanimidad de votos de las y los munícipes del Ayuntamiento**, el siguiente:

PUNTO DE ACUERDO 130/2025

PRIMERO.- EL Ayuntamiento Constitucional del Municipio de Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco, aprueba y autoriza el Dictamen formulado por la Comisión Edilicia de Movilidad y Seguridad Vial, que resuelve los turnos asentados en el punto de acuerdo 044/2025/TC, numeral 4.14 y 4.15, aprobado en sesión extraordinaria de este Ayuntamiento de fecha 28 de marzo del año 2025.

SEGUNDO.- El Ayuntamiento Constitucional del Municipio de Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco, aprueba e instruye a la Dirección de Gestión de Movilidad y a la Dirección de Movilidad y Cultura Vial para que de manera coordinada con la Agencia Metropolitana de Infraestructura para la Movilidad (AMIM), según corresponda, realicen las gestiones necesarias e integren los elementos para instalar dispositivos para el control de tránsito, ya sea semáforos, reductores de velocidad u otros que resulten idóneos, con el objeto de mejorar la movilidad y la seguridad vial en los puntos siguientes:

a).- En la Delegación La Alameda:

- 1.- Calle 24 de febrero a su cruce con la carretera a El Salto.
- 2.- Calle 16 de septiembre a su cruce con carretera a El Salto.
- 3.- Calle Francisco Paz a su cruce con carretera a El Salto.

b).- En la calle Abasolo en la Delegación de San Sebastián el Grande del Municipio de Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco.

TERCERO.- Notifíquese mediante oficio, cúmplase y regístrese en el libro de Actas de Sesiones correspondiente.

ATENTAMENTE:

Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco; a 17 de julio del año 2025.

"2025, Año de la Eliminación de la Transmisión Materno Infantil de Enfermedades Infecciosas".

MTRO. JOSÉ TOMÁS FIGUEROA PADILLA
Secretario General del Ayuntamiento
de Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco.