

**AYUNTAMIENTO CONSTITUCIONAL DEL MUNICIPIO
DE TLAJOMULCO DE ZÚÑIGA, JALISCO.
P R E S E N T E:**

La que suscribe **DRA. MARÍA DE LOURDES BARRERA RAZO**, Regidora del Ayuntamiento Constitucional del Municipio de Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco, para el periodo 2024-2027 , en uso de las facultades que me confiere y con fundamento en lo dispuesto por los artículos 115, fracción I, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos que reforma la del 5 de febrero de 1857; artículo 73 fracción II, de la Constitución Política del Estado de Jalisco; artículos 3, 10 y 41 fracción II y 50 fracción I de la Ley del Gobierno y la Administración Pública Municipal del Estado de Jalisco;; y artículos 24 fracción I, 119, 122, fracción II, 130 y 130 bis del Reglamento del Ayuntamiento del Municipio de Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco, tengo a bien someter a consideración a la alta y distinguida consideración de este Ayuntamiento Constitucional de Tlajomulco de Zúñiga, la siguiente:

**INICIATIVA DE ACUERDO
PARA TURNO A COMISIÓN**

Mediante la que se propone que el Pleno del Ayuntamiento Constitucional del Municipio de Tlajomulco de Zúñiga, apruebe y autorice el turno a la Comisión Edilicia de Movilidad y Seguridad Vial como convocante, así como a la Comisión Edilicia de Asuntos Metropolitanos y Atención al Migrante como coadyuvante, para llevar a cabo los estudios y gestiones necesarias ante la Autoridad Estatal correspondiente para **dotar de líneas alimentadoras de transporte público para diferentes fraccionamientos y delegaciones del corredor Chapala** , de este Municipio.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

1. Que la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, que reforma la del 5 de febrero de 1857, en su artículo 4 señala *"...toda persona tiene derecho a la movilidad en condiciones de seguridad vial, accesibilidad, eficiencia, sostenibilidad, calidad, inclusión e igualdad"*. De igual forma, este derecho se replica en el artículo 4º de la Constitución Política de Jalisco, en la cual se establece el derecho a la movilidad que obliga al Estado a proporcionar los recursos necesarios para que las personas puedan trasladarse en condiciones de seguridad vial, con accesibilidad, eficiencia, sostenibilidad, calidad, inclusión e igualdad.

2. Este derecho es fundamental para garantizar la igualdad de oportunidades y la calidad de vida de todas las personas sin importar su origen socioeconómico, género, edad, o ubicación geográfica. Este derecho implica la capacidad de desplazarse de manera segura, eficiente y sostenible a lo largo de un territorio determinado, con el fin de acceder a los bienes y servicios necesarios para su bienestar.
3. La normatividad en la materia define como servicio público, a la actividad mediante la cual la autoridad competente satisface las necesidades de transporte en condiciones de accesibilidad e inclusión.
4. La Ley de Movilidad, Seguridad Vial y Transporte del Estado de Jalisco, tiene como unos principales objetivos, establecer la coordinación del Estado y los Municipios, así como la coordinación metropolitana para integrar y administrar el sistema de movilidad, en los términos del artículo 115 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos y demás disposiciones legales y reglamentarias aplicables.
5. Por otra parte, la Ley Estatal antes citada, señala que se deben establecer estrategias que permitan solucionar los desplazamientos de las personas, incentivando el uso del transporte público.
6. De igual manera la Norma Jurídica citada, señala que corresponde al Municipio intervenir, conjuntamente con el Ejecutivo, en la formulación y aplicación de programas de transporte público.
7. Que actualmente el transporte público es uno de los medios más solicitados y usados por las personas que habitan en el Área Metropolitana de Guadalajara(AMG), el sistema de transporte público del AMG reportó para marzo de 2026, un flujo de usuarios de 28.5 millones de personas sólo en ese mes, representando 1.4% por ciento respecto al mismo mes del año anterior, de conformidad con las cifras de la *Estadística de Transporte Urbano de Pasajeros* realizada por el *Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI)*. además del aumento en usuarios, el INEGI informó que el sistema de transporte como el Tren Ligero, Mi Macro Calzada, Mi Macro Periférico y sus alimentadoras, incrementaron en 7% por ciento la cantidad de kilómetros recorridos en comparación con marzo de 2025, reflejando una mayor operación y cobertura del servicio.
8. De acuerdo con datos del Instituto de Información Estadística y Geográfica de Jalisco el tiempo promedio diario de traslados de una persona en la ZMG, es de 84.3 minutos, pero en las periferias de la ciudad estos tiempos pueden incrementarse al doble.

9. En respuesta a la problemática de movilidad en los municipios de la zona sur de Área Metropolitana, el pasado 4 de junio de 2026 fue inaugurada la primera fase de la Línea **5 Macro Aeropuerto** la cual tuvo como objetivo principal agilizar la conexión de la zona sur de la ZMG, con lo cual se está beneficiando a más de 27 mil pasajeros por día. Este proyecto tuvo una inversión inicial, en infraestructura y autobuses de poco más de 2 mil quinientos millones de pesos
10. Se estima que, con la puesta en marcha de este sistema de transporte público masivo, la reducción en los tiempos de traslado oscilará entre el 30 y 60 % para los usuarios, lo que significa que trayectos que antes requerían hasta hora y media, ahora podrán completarse en 45 minutos.
11. La *Línea 5 del Macro Aeropuerto* cuenta con 9 estaciones el sistema tiene un recorrido de 32 kilómetros con nueve estaciones: ocho sobre la Carretera a Chapala y una más en el Aeropuerto Internacional de Guadalajara, a un costado de Llegadas Nacionales.
12. Esta nueva línea sin duda trajo beneficios a los usuarios, pero falta rutas alimentadoras de transporte público que conecte a las y los habitantes de las Delegaciones de El Zapote, el fraccionamiento Silos, Rancho Alegre, La Calera y El Capulín principalmente, a la línea 5 del Macro Aeropuerto ya que actualmente las y los habitantes estas zonas deben caminar grandes distancias para acceder a la línea antes citada
13. Cabe hacer mención que el Reglamento del Ayuntamiento del Municipio de Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco, en el artículo 24 fracción XXXII, cita que es facultad del Ayuntamiento, intervenir, por conducto de la o el Presidente Municipal, en la formulación y aplicación de programas de transporte público de pasajeros, cuando incidan en el ámbito territorial del Municipio o del Área Metropolitana del que forme parte.
14. Del mismo modo, el ordenamiento jurídico arriba citado, en el artículo 76 Bis establece que es facultad de la Comisión Edilicia de Movilidad y Seguridad Vial, el estudio, análisis, propuestas y dictámenes de los ordenamientos municipales, para ordenar, regular y administrar los servicios de movilidad y seguridad vial en los centros de población ubicados en el territorio y en las vías públicas de jurisdicción municipal en los términos establecidos en la legislación y los ordenamientos municipales en la materia

15. Que actualmente, el corredor Chapala, perteneciente a este Municipio, es una zona en constante crecimiento poblacional, que carece de algunos servicios públicos, pero a últimas fechas la carencia de líneas alimentadoras de transporte público, propicia que las y los habitantes se vean obligados a caminar grandes distancias con tiempos de espera largos para lograr acceder a transporte público masivo, lo que limita la movilidad de estudiantes de todos los niveles educativos, a ciudadanos que tienen que desplazarse a sus centros de trabajo o adultos mayores que requieren trasladarse a citas médicas o a realizar trámites dentro y fuera del Municipio.
16. Por lo anterior, habitantes del citado corredor, solicitan al Ayuntamiento de Tlajomulco de Zúñiga, por medio de la firmante, se atienda y realicen las gestiones necesarias ante la autoridad competente a fin de brindar pronta respuesta a la necesidad de Servicio de Transporte Público en la zona antes citada.
17. De conformidad con lo establecido en los artículos 122, 129 y 130 del Reglamento del Ayuntamiento del Municipio de Tlajomulco de Zúñiga, se presenta la presente iniciativa de acuerdo para turno a comisión, en la que se propone el siguiente:

PUNTO DE ACUERDO

PRIMERO.- El Pleno del Ayuntamiento Constitucional del Municipio de Tlajomulco de Zúñiga, aprueba y autoriza el turno a la Comisión Edilicia de Movilidad y Seguridad Vial como convocante, así como a la Comisión Edilicia de Asuntos Metropolitanos y Atención al Migrante como coadyuvante, para llevar a cabo los estudios y gestiones necesarias ante la Autoridad Estatal correspondiente para **dotar de líneas alimentadoras de transporte público para diferentes fraccionamientos y delegaciones del corredor Chapala**, de este Municipio.

SEGUNDO.- Notifíquese del presente acuerdo a la Comisión Edilicia de Movilidad y Seguridad Vial, así como a la Comisión Edilicia de Asuntos Metropolitanos y Atención al Migrante del Ayuntamiento de Tlajomulco de Zúñiga

ATENTAMENTE

Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco, a 06 de agosto de 2026



Municipio de Tlajomulco
de Zúñiga, Jalisco

SALA DE REGIDORES

DRA. MARÍA DE LOURDES BARRERA RAZO
REGIDORA DEL AYUNTAMIENTO CONSTITUCIONAL
DEL MUNICIPIO DE TLAJOMULCO DE ZÚÑIGA, JALISCO