

Minuta de trabajo de la sesión de la Comisión Edilicia de Vialidad y Transporte. En Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco, siendo las 11:15 once horas con quince minutos, del día martes 30 de mayo del año 2017, en las instalaciones que ocupa la sala de juntas de secretaría general ubicada en el tercer piso del Centro Administrativo Tlajomulco (CAT) ubicada en la calle Higuera número 70 con fundamento en el artículo 27 de la Ley de Gobierno y la Administración Pública del Estado de Jalisco; artículos 15, 31, 32 fracción I y 82 del Reglamento Interior del Ayuntamiento del Municipio de Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco, se procede a llevar a cabo la sesión de la Comisión Edilicia de Vialidad y Transporte; convocada para esta fecha y hora, conforme del oficio que fue previamente entregado a cada uno de los vocales, bajo el siguiente:

ORDEN DEL DÍA;

- I.- Asistencia y Verificación de Quórum Legal;
- II.- Aprobación del Orden del Día;
- III.- Tratar el tema de la problemática del transporte público, en cabecera municipal;
- IV.- Asuntos Generales.

I.- Como primer punto del orden del día, el suscrito Regidor Gerardo Quirino Velázquez en mi carácter de Presidente de la Comisión Edilicia de Vialidad y Transporte, doy inicio a la presente sesión y procedo a nombrar lista de asistencia a los integrantes de la misma:

Presidente:

Regidor	Regidor Gerardo Quirino Velázquez	Presente
---------	-----------------------------------	----------

Vocales:

Regidor	Salvador Castellanos Ciprés	Presente
Regidor	Fernando Tapia Delgado	Presente
Regidor	Pedro Dávalos Cervantes	Presente
Regidor	Alan Luis Soriano Magaña	Presente

De conformidad con lo establecido en el art. 78 del reglamento interior del ayuntamiento de Tlajomulco de Zúñiga Jalisco, DECLARO LA EXISTENCIA DEL QUÓRUM LEGAL, para dar apertura a esta sesión de trabajo.

Así mismo doy cuenta de la asistencia de los invitados a la misma:

El Regidor, Salvador Gómez de Dios.

El Regidor, José Santana Ruelas.

Director operativo de Seguridad Pública Rogelio Saldana Jiménez en representación de él Comisario de Seguridad Carlos Guadalupe Burguete Ortiz.

El Director General de Ordenamiento Territorial José Ignacio Ramos Lomeli.

El Director de Inspección y Vigilancia Municipal: Alejandro Ortiz Silva
El Director de Movilidad: Javier Navarro Sahagún.

II.- Continuando con el segundo punto del orden del día, el suscrito Regidor Presidente de la Comisión Edificia de Vialidad y Transporte, pregunto a los integrantes de la comisión si es de aprobarse el orden del día tal y como lo establece la convocatoria a la presente sesión, por lo que mediante votación económica les solicito a los ediles asistentes, que los que estén a favor lo manifiesten levantando su mano.

Manifestando estar a favor todos los asistentes se aprueba por unanimidad el orden del día.

III.- Dando desahogo al tercer punto del orden del día, el Regidor Presidente de la Comisión de vialidad y transporte, les cometo que procederemos a desahogar esta mesa de dialogo, como lo mencionamos antes, tuve como primer invitado al regidor Salvador Gómez de Dios, también por iniciativa de él decidimos convocar a esta mesa de dialogo, somos habitantes de aquí de la cabecera municipal, iniciamos con la idea de entrarle a un tema que no es fácil y que en otras administraciones no se les había querido entra, pero creo que ya la bolita de nieve nos está alcanzando, creo que tenemos la responsabilidad que en nuestro alcance buscar ya la solución al conflicto; bueno esta también el regidor José Santiana que le interesa también mucho el tema que está invitado, la dirección de movilidad obviamente del municipio, quien es también que tiene el interés de buscar una solución aquí para el municipio, José Ignacio nos tomamos el atrevimiento de citarlo, para comentarle que la idea fundamental es sacar o crear la primera central camionera de aquí de Tlajomulco y ya hay algunos proyectos, ojalá se puede llevar los espacios territoriales para que usted nos pueda dar su dictaminación al respecto, movernos o no movernos y también para ver si nos pudiera ayudar a darnos el estatus actual de la central donde está actualmente, le comentamos el primero si me permiten darle el uso de la voz al director de movilidad para que nos explicara en que consiste y en donde está ubicado

En uso de la voz el director de movilidad: Bueno este primero es aquí enfrente como lo que conocemos el corralón está ubicado aquí en la Av. Michel Gonzales este tema ya tienen tiempo es un estacionamiento que cuenta con cerca de 313 cajones de estacionamiento, donde estamos buscando nosotros que fuera la nueva terminal esta es una propuesta que se realizó, cabe mencionar que esta solo es una propuesta para ver cuál sería la mejor, pues yo ahorita le paso el uso de la voz al coordinador de movilidad que es el que encarga de la presentación de este proyecto.

uso de la voz al coordinador de movilidad: Este proyecto se elaboró en administraciones pasadas, se elaboró sobre un terreno de 4,000 metros que se dividió para acomodar una estación de servicio, que es la gasolinera, una tienda de conveniencia que no se ha edificado, para apoyar con el pago de la renta y la construcción, cuando se compró el terreno se hizo la plataforma y el mejoramiento del terreno y actualmente se utiliza para la chatarra y como depósito de vehículos; la idea principal era para que fungiera como la terminal de autobuses, el problema agrandes rasgos y ya siendo un poquito específicos, las rutas que siguen llegando aquí a Tlajomulco de igualmente tienen un permiso federal para transitar por carretera Morelia y con ello la secretaria de movilidad no les podía hacer nada al respecto, por más que quiera aquí hay varias cosas que hay que discutir, el gobierno federal si quieren seguir con las concesiones les da varias especificaciones para poder tener vigente su concesión, entre ellas contar con una terminal con diferentes especificaciones, diferentes a las que cuenta actualmente sus terminales, con diferentes tipos de concesiones urbanas metropolitanas etcétera y que está cambiando todavía, este plan como he estado investigando, encaja con cualquiera de estas especificaciones, ya sea con ese que tienen en su reglamento federal de auto-transporte público federal, así como la normatividad de SEDESOL que se utiliza para muchas cosas, entre las cuales que pide un terreno de 10,000 metros cuadrados y sabemos que la actual central no cuenta ni de

chiste con estas especificaciones, entonces este proyecto de inicio tiene para abastecer por módulos hasta 5 empresas de transporte diferentes de los cuales 3 mostraron mas o menos interés, creo que sería el estatus.

Tlajomulco

Uso de la voz el regidor Gerardo Quirino: Bueno si le podemos agregar Este es uno de los planteamientos que se encuentran en terrenos propiedad municipal, que es aquí enfrente donde está el corralón, ya existía la propuesta solo se retomó, se le hicieron algunas modificaciones a 5 módulos que son las 5 empresas que hasta el momento están y que cada uno tenga sus espacios físicos y una área comercial, aunado a esto yo le quisiera pedir al director de movilidad que investigue otro tema que traemos, que no tengo claro pero que veamos hasta donde el municipio, haciendo la inversión inicial tiene el permiso de cobrar el derrotero como lo es en la central vieja, que se cobra el derrotero porque ahí es de lo que tenemos que mirar en los números, vamos a invertir tanto, pero vamos a cobrar en el derrotero tanto, para que sea revolvente, la idea es que sea lo más autosuficiente posible, que no sea tan gravoso para el municipio, ya que de verdad no es un tema meramente de injerencia municipal, pero si no lo hacemos el gobierno del estado nunca lo hará, tiene mil cosas antes que esto pero bueno aquí le pediríamos a ver si nos ayudó a darnos una interpretación al respecto de ese terreno, no sé si alguien tiene un comentario al respecto de este proyecto, no veremos todavía números ni nada hasta que no lo hagan.

Uso de la voz el regidor José Santana: Gracias presidente yo creo que es fundamental en este tema si nos hecha la mano aquí el licenciado Alejandro y con secretaria para ver la factibilidad y que de alguna manera yo creo que sería sano que se nos hiciera llegar una copia de este proyecto, para en algún momento dado poder dar nuestro punto de vista para ir de la mano en este mismo sentido.

Uso de la voz el regidor Gerardo Quirino: El siguiente paso es ya los números ya de ver lo que estamos investigando lo del derrotero, la viabilidad, pues en la siguiente reunión ya hablaremos de todo un esquema en qué consistiría esto y en esto se recuperaría esto, o sea ahorita por el momento es el primer paso para poder resolver esta situación.

Uso de la voz el regidor Fernando Tapia: Dijiste que había dos proyectos no o el otro ya no lo vemos.

Uso de la voz el regidor Gerardo Quirino: Si este es uno, este es exclusivamente el gobierno le entre, hay que tener en claro que este el costo lo absorbería el municipio, que la verdad ni es cara la inversión para lo que se significa la solución desde mi punto de vista, pero que buscaremos la manera de que sea revolvente hasta que después sea un medio de ingresos del municipio, porque este se piensa poner un área comercial ya que se piensa poner locales comerciales.

Uso de la voz el Asesor del regidor Faustino Hernández: Ahora pues se supone que vamos a generar un proyecto integral y si vamos a resolver un problema grande como lo es la cuestión de la central camionera, pero también sería conveniente visualizar las nuevas necesidades de lo que pudiera ser un efecto secundaria, porque sabemos que ese terreno se utiliza como un terreno secundario al estacionamiento del CAT de aquí de Tlajomulco, entonces si alcanzaría a tener las dos áreas.

Uso de la voz el regidor Gerardo Quirino: Aquí están contemplados en la zona de.

Uso de la voz el Coordinador de Movilidad: Se estaba planteando el depósito de los vehículos oficiales, con la totalidad de los nuevos y de los que ya se utilizan y el resto para los autobuses, una idea que nunca sugerido también el presidente es también comparar el terreno que está enfrente para los autos de empleados.

Uso de la voz el regidor Gerardo Quirino: Si nomas que ese esta apretado no tenemos las partidas ahorita para hacerlo, o sea esto es para lo más rápido y

barato posible y que también no afecte, no vamos a destapar un hoyo para tapar otro.

Tlajomulco

Uso de la voz el Asesor de regidor Faustino Hernández: Si el otro es un tema menor si no lo generamos pues es mejor no.

Uso de la voz el regidor Gerardo Quirino: Si aquí se está contemplando por el número de espacios, bueno ese es uno el segundo no tengo nada físico porque apenas tuve la primera platica, me tome el atrevimiento por ahí me reuni el regidor Salvador vio que desayune con Adrián Salinas, el otro día que lo encontré ahí con chabacano primero para escuchar el planteamiento para ver en qué consistía y luego el vendría a platicarlo aquí a este mesa; no sé si conozca el country-park no sé si lo ubica, bueno esta por Higuera donde quisieron hacer una especie de food-truck a espaldas hay unas canchas de futbol, ahí el propone algo distinto, que propone; que el cobraría una renta al municipio y que el acomoda las instalaciones ejemplo: que el renta al municipio en \$100,000 pesos mensuales pero que él hace toda la inversión de acomodar la infraestructura como lo pide la secretaria, como deba de ser; hace la inversión lo único que pide es que el ayuntamiento le pueda pagar 5 años por adelantado y que el municipio pueda cobrar el derrotero y en unas de esas no se puede cobrar y en una de esas nos estaríamos volviendo hacer tarugos de esta inversión.

Uso de la voz el Coordinador de Movilidad: Habrá que actualizarla pero por modulo la inversión era de \$1,400,000, ya se invirtieron \$10,000,000 en la plataforma no perdón fueron \$3,000,000 que fue lo que ya se invirtió en ese terreno para mejor las condiciones y poner las plataformas.

Uso de la voz el regidor Gerardo Quirino: Es que también ya hay plataformas este es el de aquí.

Uso de la voz el regidor Salvador Gómez: yo creo si ya se tiene el terreno se hace la inversión directa aquí, ya se va a quedar para siempre y allá para mí es un gasto que se va hacer para otra persona y además es un gasto adelantado.

Uso de la voz el regidor Gerardo Quirino: Yo lo hice porque si se acuerdan lo solicito el presidente en la sesión de cabildo.

Uso de la voz el regidor Salvador Gómez: No con el ánimo pues de dar la mejor opinión, porque tienes un terreno lo que se va hacer es que.

Uso de la voz el regidor Gerardo Quirino: Si allá el plantea porque dice que está casi seguro, por eso yo esto pidiendo que se investigué, allá el plantea que va a gastar el municipio 100 de renta y que casi va a recibir 200 al mes, a caray pues están felices los números no, pero si en realidad se reciben esos doscientos aquí en este terreno, más lo que se reciba de renta de locales, que digo no es la función principal del gobierno, incluso se pude hacer hasta un PPS inversión publico privada si es aquí, yo aporto la parte del terreno y quien le entra con la inversión se puede hacer algo como lo que nizo aquí, nada más ver bien todas las dudas para que no quede nada.

Uso de la voz el regidor Salvador Gómez: yo creo que la mejor estrategia geográfica para los camiones es aquí enfrente.

Uso de la voz el regidor José Santana: Tocando el tema este pero yo creo que antes que aventajar más, seria muy sano que de alguna manera aquí el compañero nos de su, participación y de ahí realmente sacar los puntos que ya estamos tratando, si ya le estamos aventajando y es propiedad del ayuntamiento en esas circunstancias y no hay que perder de vista estos puntos.

Uso de la voz el director Ignacio Ramos: Tengo dos observaciones, una bueno por lo primero el uso de suelo no es un problema, el uso de suelo es compatible eso lo sé por ese lado no hay ningún problema, pero yo veo que hay dos cosas que hay

todo para el tránsito de peatones para llegar de la cabecera al terreno, no hay banqueta y esta descubierta eso por un lado, segundo ¿por donde se van a ir los camiones? el derrotero exactamente aquí el problema crítico que para llegar a Pedro Parra hay que atravesar todo el pueblo o darle la vuelta entonces ahí hay que ver, son los dos planteamientos críticos que hay que hacer para mi gusto según lo que va ahora sí que de la estación para fuera, no hacia dentro habiendo, el espacio haciendo un buen diseño no hay problema, el problema está de la estación para fuera, tanto ¿como va llegar la gente? ¿como van a salir los camiones? eso como los dos puntos críticos, sino vamos a tener más problemas.

Uso de la voz el directo de reglamentos Alejandro Ortiz: Que tal buenos días a todos, creo que el planteamiento de reubicar la central o la terminal como lo manifiestan ahí que es una terminal no un a central, ellos lo manifiesta como una terminal, en el tema legal si cuenta con una licencia como oficinas administrativas, otra como de cafetería, pero no tienen su licencia ni como centra, ni como terminal, en el concepto si lo marca pero nunca han podido por obvias razones, por que nunca se les ha entregado un dictamen, lo que yo primero preguntaría es ¿cuales centrales o cuales terminales pretenden cambiar? ¿tenemos todos irnos para allá al lugar donde va hacer ahora? ¿que rutas vamos a cambiar? porque es muy cierto lo que dice nacho, si cambiamos las que van a la orilla, pero la ruta que pasa por Pedro Parra pude rodear, pero la otra que pasa por Alcalde o por Juárez se tendría que meter al pueblo y va hacer lo mismo, entonces creo que primero tenemos que ver cuales nos vamos a llevar, si nos vamos a llevar todas y movilidad nos tiene que ayudar a diseñar una ruta, me imagino dentro de lo que es la cabecera, para impedir por que el problema de ahí de la central es que pasan tres rutas, si mai no recuerdo dos exira y la de ahí, entonces el problema es que si ven el pasaje se van pelando, salen se para para espera a que suba o el otro se pone más adelante y hace tiempo a que llegue el otro y ese es el problema, si vamos a cambiar la central pero vamos a seguir con las mismas rutas pasando donde mismo, va hacer el mismo problema, ahora lo que hay que ver es la accesibilidad para que lleguen ya al punto donde va a ser la nueva central o la nueva terminal, si puede pasar la gente, si hay banqueta, si no hay banqueta, si tenemos rampas para pasar las personas con discapacidad, entonces creo que en vez de ir buscando uso, dinero, primero que movilidad nos haga un planteamiento de estas 7 rutas que entran a Tlajomulco, esta pasa por esta calle, esta calle y si la cambiamos acá vamos a tener el problema que se van a encontrar en este punto las 7 rutas, que es lo que pasa en Guadalajara con la av. Alcalde o 16 de septiembre, que nos saturan de rutas por ahí llegan un momento que tenemos 7 u

8 camiones parados de diferentes rutas, entonces si me lo permite yo plantearía

que movilidad nos haga o nos diga por donde pasan las rutas ahorita actualmente, donde es el punto crítico donde se encuentran las rutas y ya partiendo de ahí, donde quedaria mejor buscar cual sería la mejor opción, a lo mejor vámonos a buscar ahí al terreno que está ahí alado de la cruz verde, que es un punto donde se puede llagar por una calle que esta aledaña, que se puede llagar más fácilmente, entonces decir si aquí pasan 7 rutas ahí las podemos canalizar, para que las metemos hasta acá es un lugar más accesible, entonces creo que movilidad tiene que darnos un planteamiento un mapa, que rutas pasan, cuales son nuestras calles, a donde se dirige cada ruta y de ahí es empezar a buscar sitios, ahora si espacios físicos, ya tenemos uno aquí ya nos ofrecieron otro y a lo mejor queda un sitio por allá hay que ver si nos da el uso de suelo y ya de ahí hay que ver cuánto nos saldría la central, que beneficios tendría el municipio, aparte de beneficio social el municipio no le va invertir para un particular, porque quien estaria ganando seria el dueño de la empresa de camiones, yo no tengo ningún problema en mudarme para allá que costo o cómo le va a entrar él.

Uso de la voz el regidor Gerardo Quirino: Va a pagar ya permanentemente su

Uso de la voz el regidor Gerardo Quirino: a ver si me permiten, y ya ahorita les paso la voz para las preguntas; Preguntaba cuales terminales se integra, la verdad para que esto funcione tiene que ser todas, porque si dejamos una suelta puede ser motivo para que las demás no lo haga, la idea es que todos se suban desde hasta los motos, son 6 empresas las que están ahorita, por eso les digo que tienen que ser todos, por eso les digo que tienen que ser un estímulo, les estamos planteando ponerles las central, pero lleva el pago del derrotero, eso es fundamental que nos pueda traer el director de movilidad, para irle poniendo si el municipio tiene o no la facultad de cobrar o no, eso lógicamente con un convenio con movilidad, solicitarle a Salvador si nos ayuda Salvador el estatus actual de las rutas y una propuesta que podríamos hacer de ser en este terreno.

Uso de la voz el coordinador de movilidad: Con respecto a lo del punto anterior, el municipio puede invertir en la infraestructura para la central, pero no puede cobrar el derrotero, tendría que ser el dueño de la empresa, es decir no les podríamos cobrar eso es facultad de la secretaria de movilidad todo el ordenamiento de las rutas.

Uso de la voz el regidor Gerardo Quirino: Pero cómo se maneja entonces en la central vieja, hasta donde se, cobra el municipio no cobra movilidad.

Uso de la voz el coordinador de movilidad: Pero pagan por el espacio en la central no por el derrotero.

Uso de la voz el regidor Gerardo Quirino: Se les cobra por el espacio por el estacionamiento.

Uso de la voz el coordinador de movilidad: Si pero no específicamente por el derrotero.

Uso de la voz el regidor Gerardo Quirino: Y la accesibilidad totalmente de acuerdo, lógicamente ya se traía que incluso por el arroyo que pasa por un costado, se puede hacer una plataforma para tanto peatones como bicicletas, o sea una transversal como una L para que sea los ingresos, va contemplado en esta obra hay que ver cuánto cuesta todos esos por menores, hay que checar los que al fin de cuentas ya hay los moto taxis, ya hay adentro, hay un desorden de hecho los moto taxis hay van ya están por meterse a su central y también ese tema más complejo pero hay va, ya les platicare en su momento, entonces estoy totalmente de acuerdo con los dos, no tiene caso ver nada si no podemos ver la viabilidad, en cuanto a espacios entonces se lleva esas tareas Salvador entonces ya nos estas resolviendo que no hay licencia ni de central ni de terminal y no se les va a dar.

Uso de la voz el director de reglamentos Alejandro Ortiz: Y si nos puedes ayudar con un plano de colores para poder ver y nos marcas los puntos críticos donde se junta dos o tres rutas, que es donde tenemos más problema que es donde se paran, para agarrar pasaje porque su compañía no se alcanza a meter para agarra otro camión.

Uso de la voz el regidor José Santa: Yo creo que la participación del compañero Alejandro es muy importante y que de alguna manera también yo creo que partiendo de la solicitud de impacto vial y que partamos de una calle a otra para evitar es complicada y de alguna manera a lo mejor puede ser opción lo que ya dijo Alejandro, que a lo mejor una tercera o cuarta opción con el ánimo pues de que este el estudio, eso sería lo más sano antes de aventajar con los temas, no se puede ver cuanta inversión se hace porque a lo mejor hacemos algo que si se puede pero no es el lugar idóneo para llevar lo acabo, solo sería una aspirina para llevar el problema de un lugar a otro, no tendría caso porque también acá se hace igual sería un error esa sería mi participación y con eso me retiro porque tengo otro compromiso.

Uso de la voz el regidor Gerardo Quirino: Ya se va a terminar un minuto.

Uso de la voz el regidor Gerardo Quirino: A lo mejor el de River si pero los demás dicen no tengo.

Tlajomulco

Uso de la voz el regidor Fernando Tapia: Es que si nos podría decir muevele así o así porque si no este quiere y este no ya valió.

Uso de la voz el regidor Gerardo Quirino: Bueno más bien si un empresario le pudiera entrar, bien entonces ya para aterrizar cuando quisieran que fuera la siguiente reunión.

Uso de la voz el Coordinador de Movilidad: Yo si pediría unos 15 días para poder realizar las solicitudes.

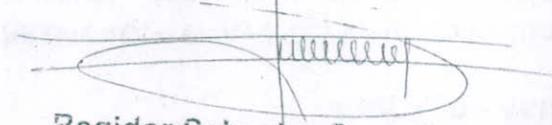
Uso de la voz el regidor Gerardo Quirino: Muy bien entonces en 15 días nos reunión con la información, nada más solicitarles a los de seguridad y a los de movilidad coordinación con la secretaria de movilidad, para que por lo menos ahorita estén viniendo los agentes entonces nos vemos en 15 días y si alguna duda hay pues nos la hacen llegar bueno le voy a dar el cierre.

IV.- Continuando con el cuarto punto del orden del día se pregunta a los asistentes, si tienen algún tema que tratar en asuntos generales.

No habiendo ningún punto que tratar se da por concluida la presente sesión de la Comisión Edilicia de Vialidad y Transporte del Ayuntamiento de Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco a las 12.00 doce horas del día martes 30 de mayo del 2017.- Es cuanto.


Regidor Gerardo Quirino Velázquez Chávez

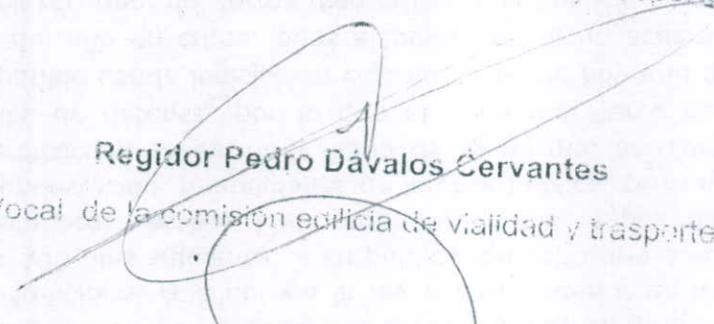
Presidente de la comisión edilicia de vialidad y transporte


Regidor Salvador Castellanos Ciprés

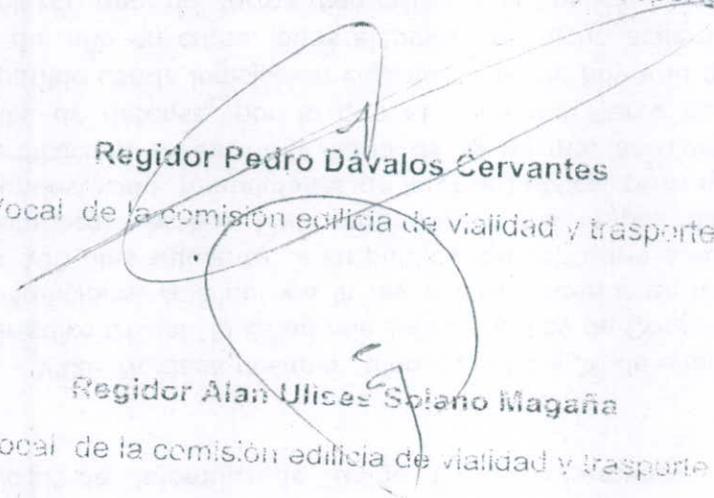
Vocal de la comisión edilicia vialidad y transporte


Regidor Fernando Tapia Delgado

Vocal de la comisión edilicia de vialidad y transporte


Regidor Pedro Dávalos Cervantes

Vocal de la comisión edilicia de vialidad y transporte


Regidor Alan Ulises Solano Magaña

Vocal de la comisión edilicia de vialidad y transporte