

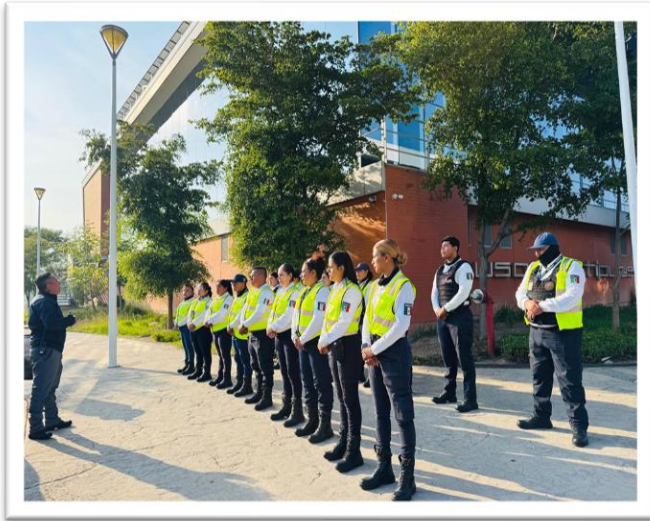
DIRECCIÓN DE MOVILIDAD Y CULTURA VIAL



## MUNICIPIO DE TLAJOMULCO DE ZÚÑIGA, JALISCO.

Dirección de Movilidad y Cultura Vial

Plan anual 2026-2027



**DIRECTOR DE MOVILIDAD Y CULTURA VIAL**

CESAR NOEL BAJONERO RAMIREZ



La visión de esta dirección converge con valores del eje 1.5, al fomentar la corresponsabilidad ciudadana y garantizar la fluidez de la movilidad, un factor clave para la cohesión social y territorial.



El eje “**Tlajo a Futuro**” articula una visión estratégica de mediano y largo plazo que orienta al municipio hacia un modelo de desarrollo sostenible, resiliente y centrado en el bienestar de las personas. En un contexto donde los desafíos ambientales, urbanos y sociales se entrelazan, este eje impulsa políticas públicas progresivas y planificadas que atienden temas fundamentales como el abasto, tratamiento, captación y reutilización del

agua, la conservación de ecosistemas forestales y la consolidación de una ciudad capaz de adaptarse y recuperarse ante fenómenos naturales y cambios climáticos. Esta visión se alinea con los principios de la **Nueva Agenda Urbana** (ONU-Hábitat, 2017), el **Programa Nacional Hídrico 2020–2024** (CONAGUA, 2020) y los **Objetivos de Desarrollo Sostenible**, particularmente el **ODS 6: Agua limpia y saneamiento** y el **ODS 11: Ciudades y comunidades sostenibles**.

El eje reconoce que la sostenibilidad urbana no depende únicamente de la gestión del agua o la protección ambiental, sino también de la capacidad del municipio para garantizar servicios públicos eficientes, movilidad segura y ordenada, infraestructura adecuada y un territorio planificado en equilibrio con el medio ambiente. En este sentido, el **Artículo 115 Constitucional** establece al municipio como la célula básica del desarrollo del Estado mexicano, responsable de servicios esenciales como el agua potable, la vialidad, el alumbrado público, la gestión de residuos y la regulación del crecimiento urbano. Estas responsabilidades son inseparables de la vida cotidiana de la población residente e itinerante que transita, trabaja, estudia o invierte en Tlajomulco, haciendo indispensable un gobierno cercano, dinámico y comprometido con la mejora continua.

Dentro de esta estructura, la **Dirección de Movilidad y Cultura Vial** desempeña un papel estratégico para materializar la visión de “Tlajo a Futuro”. La movilidad es un componente central de la sostenibilidad urbana: influye en la calidad de vida, en la seguridad vial, en la eficiencia de los servicios públicos, en la reducción de emisiones y en la integración territorial. Por ello, las facultades de esta Dirección se alinean directamente con los objetivos del eje, al encargarse de:



- **Garantizar la fluidez, seguridad y accesibilidad de la movilidad urbana**, mediante la supervisión de la vía pública, la señalización, la gestión del tránsito y la eliminación de obstáculos que afecten el libre desplazamiento de personas y vehículos.



- **Realizar estudios y dictámenes de impacto vial**, fundamentales para un desarrollo urbano ordenado y sostenible, en coordinación con la Dirección de Ordenamiento del Territorio.



- **Administrar y mejorar la infraestructura vial municipal**, incluyendo mobiliario, equipamiento, cajones de estacionamiento y mecanismos de control de tránsito.



- **Proteger a los usuarios más vulnerables**, promoviendo una movilidad segura y equitativa.



- **Impulsar programas de cultura vial**, esenciales para transformar hábitos, reducir riesgos y fortalecer la convivencia en el espacio público.

Estas atribuciones permiten que la movilidad se integre como un eje transversal del desarrollo sostenible, contribuyendo a la reducción de tiempos de traslado, la mejora de la seguridad vial, la disminución de emisiones contaminantes y la creación de entornos urbanos más ordenados y habitables. La Dirección Operativa de Movilidad, como brazo ejecutor, asegura el cumplimiento del reglamento, atiende denuncias ciudadanas, impone infracciones cuando corresponde y propone mejoras continuas a los servicios de tránsito.

En conjunto, estas acciones fortalecen la capacidad institucional del municipio para construir una ciudad más resiliente, eficiente y humana. “Tlajo a Futuro” no solo responde a las obligaciones constitucionales, sino que impulsa un modelo de gobernanza moderna, participativa y orientada a resultados, donde la movilidad, el ordenamiento territorial, la gestión del agua y la sostenibilidad ambiental convergen para hacer de Tlajomulco un lugar ideal para vivir, trabajar e invertir. Un gobierno que no se detiene, que trabaja todos los días y que está siempre listo para chambear por su gente.

## MENSAJE DEL DIRECTOR



### **CESAR NOEL BAJONERO RAMIREZ**

La cultura vial y la movilidad son los pilares que sostienen la convivencia en nuestro municipio. Mientras que la movilidad se enfoca en el desplazamiento eficiente de personas y bienes, la cultura vial es el conjunto de valores y hábitos que garantizan que esos traslados sean seguros y respetuosos, por ello en el 2025 la dependencia trabajó arduamente para lograr grandes resultados en el municipio de Tlajomulco, con el apoyo de un gran equipo que me respalda, juntos lograremos un municipio más inclusivo, seguro, resiliente y sostenible.

Seguimos trabajando para lograr una mejora en medios de transporte para que sea mejor conectividad y den un mejor servicio, más eficiente y accesible, implementamos programas educativos y campañas de cultura vial que fortalezca la seguridad y concientización ciudadana y optimizamos la señalización y la infraestructura vial para garantizar un tránsito fluido y accesible. Mi oficina es de puertas abiertas, somos un gobierno cercano y cálido.



## 1. ALINEACION ESTRATEGICA

### CERCANIA Y CORRESPONSABILIDAD

A través de programas educativos y de cultura vial, esta dirección no solo fomenta la seguridad, si no que promueve la aprobación ciudadana

### DINAMISMO E INOVACION

Diseña soluciones ágiles y problemas de movilidad urbana, la administración de señalización adecuada y estudios de mejora efectivas para

### EFICIENCIA

Coordina con dependencias locales, estatales y federales para garantizar un entorno regulado que proteja a los usuarios más vulnerables del sistema vial y fomente un tránsito ordenado

### POTENCIAL

Con su participación en el diseño de vialidades y la planificación urbana, detona el desarrollo de una ciudad sostenible que responde a las necesidades actuales y

## 2. DIAGNOSTICO DEL AREA

La Dirección de Movilidad y Cultura Vial se proyecta como un referente en la construcción de un municipio inclusivo, sostenible y resiliente, donde la movilidad urbana sea un motor clave para el desarrollo integral de Tlajomulco de Zúñiga.

Esta visión tiene como base un enfoque multidimensional que prioriza la sustentabilidad medioambiental, la innovación tecnológica, la corresponsabilidad ciudadana y la gobernanza participativa.



## 2.1 Análisis FODA de la Dirección de Movilidad y Cultura Vial.



### 3. DESCRIPCIÓN DE LOS OBJETIVOS Y EL RESUMEN

#### NARRATIVO

Objetivos Smart de la Dirección de Movilidad y Cultura Vial.

#### 3.1 Mejorar la señalización vial en zonas críticas del municipio.

MEJORAR LA SEÑALIZACIÓN VIAL EN ZONAS DEL MUNICIPIO				
OBJETIVO ESPECÍFICO	MEDIBLE	ALCANZABLE	RELEVANTE	TIEMPO
Incrementar la cobertura de señalización vial en las áreas con mayor índice de accidentes de tránsito y congestión.	Instalar al menos 200 nuevas señales viales en un periodo de 12 meses.	Aprovechar los estudios técnicos existentes y coordinarse con proveedores locales.	Contribuir a la seguridad vial y al orden en el tránsito vehicular y peatonal.	Completar la implementación para diciembre del 2026.

#### 3.2 Reducir los accidentes de tránsito relacionados con movilidad vulnerable.

REDUCIR LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO RELACIONADOS CON MOVILIDAD VULNERABLE				
OBJETIVO ESPECÍFICO	MEDIBLE	ALCANZABLE	RELEVANTE	TIEMPO
Disminuir los incidentes de tránsito que afecten a peatones y ciclistas mediante campañas de educación vial.	Reducir los accidentes en un 15% para el final de 2026 basado en estadísticas municipales.	Desarrollar campañas educativas dirigidas a usuarios vulnerables y fomentar el uso de zonas de cruce seguras.	Promover una movilidad inclusiva y segura para toda la población.	: Lanzar campañas a partir de marzo 2026 y evaluar resultados en 24 meses

### 3.3 Implementar sistemas inteligentes de gestión de tráfico.

IMPLEMENTAR SISTEMAS INTELIGENTES DE GESTIÓN DE TRÁFICO				
OBJETIVO ESPECIFICO	MEDIBLE	ALCANZABLE	RELEVANTE	TIEMPO
Introducir tecnología avanzada para monitorear y controlar flujo vehicular en las principales vialidades del municipio.	Instalar al menos 5 sistemas inteligentes en los puntos estratégicos durante el próximo año.	Financiar y ejecutar el proyecto en colaboración con dependencias estables y proveedores tecnológicos.	Optimizar la movilidad urbana y reducir los tiempos de traslado	Finalizar la instalación y pruebas antes de diciembre de 2027

### 3.4 Promover la corresponsabilidad ciudadana en el ciudadano del espacio público.

PROMOVER LA COORESPONSABILIDAD CIUDADANA EN EL CUIDADANO DEL ESPACIO PÚBLICO				
OBJETIVO ESPECIFICO	MEDIBLE	ALCANZABLE	RELEVANTE	TIEMPO
Implementar programas de educación vial que fomenten valores de respeto y corresponsabilidad entre los ciudadanos.	Lograr la participación de al menos 10,000 personas en actividades educativas antes de finales del 2027.	Realizar talleres, campañas y alianzas con instituciones educativas y sociales	Crear una cultura vial basada en el respeto mutuo y la sostenibilidad.	Iniciar el programa en junio del 2026 y evaluar el impacto anualmente

## 3.5 Incentivar el uso de transportes alternativos y sostenibles.

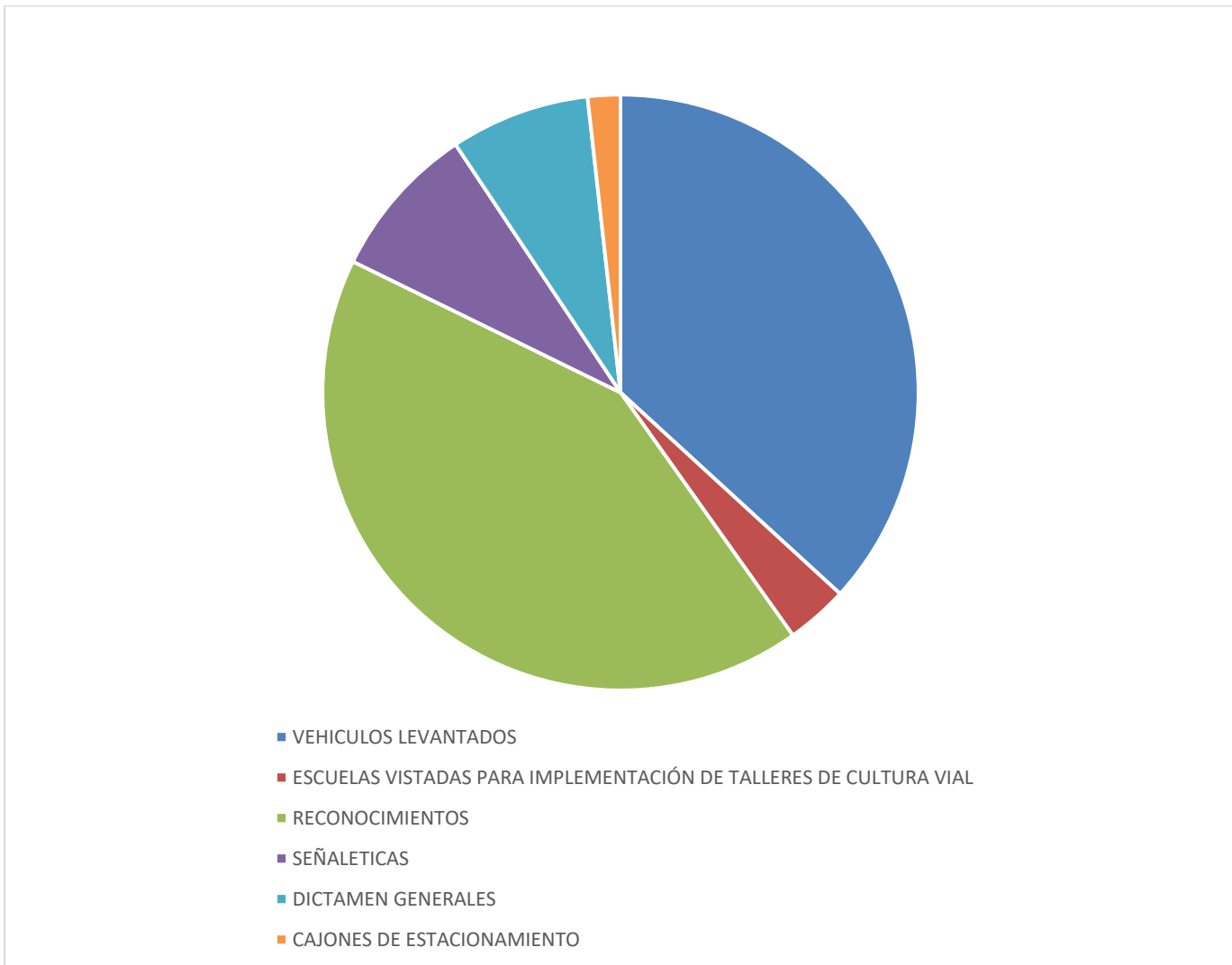
INCENTIVAR EL USO TRANSPORTES ALTERNATIVOS Y SOSTENIBLES				
OBJETIVO ESPECIFICO	MEDIBLE	ALCANZABLE	RELEVANTE	TIEMPO
Desarrollar infraestructura y políticas que fortalezcan el uso d bicicleta y transporte público.	Incrementar el uso de transporte sostenible en un 20% para finales del 2030.	Implementar carriles exclusivos para bicicletas y mejorar las rutas de transporte público.	Reducir las emisiones contaminantes y mejorar la calidad de vida de los habitantes.	Planificar acciones inmediatas desde enero 2026 y medir progresos en 5 años.

## 4. MATRÍZ DE INDICADORES DE RESULTADOS (MIR)

### 4.1 Tabla de resultados del 2025

RESULTADOS OBTENIDOS EN EL 2025	
VEHICULOS LEVANTADOS	875
ESCUELAS VISTADAS PARA IMPLEMENTACIÓN DE TALLERES DE CULTURA VIAL	80
RECONOCIMIENTOS	1000
SEÑALETICAS	200
DICTAMEN GENERALES	180
CAJONES DE ESTACIONAMIENTO	42

### 4.2 Grafico ilustrativo



EJE TLAJO A FUTURO	OBJETIVOS ESPECÍFICOS	ESTRATEGIAS	NOMBRE DEL INDICADOR	MÉTODO DE CÁLCULO	ENE-MAR	ABR-JUN	JUL-SEP	OCT-DIC	META ANUAL	FRECUENCIA DE MEDICIÓN	RESPONSABLE
Mejorar la movilidad para un tránsito eficiente, sostenible y seguro	1. Objetivo cercanía y corresponsabilidad entre ciudadanía y gobierno.	1.1 Promover programas educativos y de cultura vial, fomentando la seguridad y promoviendo la aprobación ciudadana de los espacios y su cuidado responsable.	Programas educativos y campañas de sensibilización que fomentan la corresponsabilidad ciudadana.	Numero de escuelas visitadas en el municipio implementando los talleres.	33 escuelas visitadas	34 escuelas visitadas	33 escuelas visitadas	35 escuelas visitadas	135 escuelas visitadas.	Anual	Movilidad y cultura vial
	2. Optimizar la señalización y la infraestructura vial para garantizar un tránsito seguro.	1.2 Ejecutar Proyectos de infraestructura vial, inclusiva, acompañados de estudios técnicos que prioricen las zonas con mayor demanda.	Campaña de señalización vial en el municipio.	Número de señaléticas instaladas.	50 señaléticas instaladas	50 señaléticas instaladas	50 señaléticas instaladas	50 señaléticas instaladas	200 Señaléticas.	Anual	Movilidad y cultura vial
	3. Reducir accidentes de tránsito relacionados con la movilidad vulnerable.	1.3 Promover una movilidad inclusiva y segura para la población.	Campañas dirigidas a usuarios vulnerables	Estadísticas municipales.	Reducir accidentes en un 15%					Anual	Movilidad y cultura vial

	4. Uso de tecnologías.	1.4 Incorporar herramientas digitales y analíticas para optimizar la movilidad y evaluar indicadores en tiempo real.	Realizar análisis detallados y estudios de impacto.	Estudios de impacto vial.	sistemas inteligentes de control de tránsito.	Anual	Movilidad y cultura vial
	5. Integración entre dependencias y actores privados para implementar proyectos de movilidad.	1.5 Generar mesas de trabajo permanentes entre dependencias locales, estatales y federales, además fomentar la participación del sector privado.	Coordinación efectiva y colaborativa que permita acciones conjuntas de mayor impacto.	Estadísticas municipales.	Obtener recursos de las mesas de trabajo.	Anual	Movilidad y cultura vial
	6. Implementar acciones y políticas públicas que promueva una movilidad sostenible y sustentable para el municipio en corto, mediano, y largo plazo.	1.6 Implementación de operativos de movilidad y seguridad vial en puntos estratégicos.	Operativos de Movilidad.	Estadísticas municipales.	obtener vialidades con mejor movilización.	Anual	Movilidad y cultura vial

	7. Retiro de vehículos abandonados.	1.7 Supervisión, detección, y retiro de vehículos abandonados para garantizar el cumplimiento del reglamento de tránsito para reducir incidentes viales.	Operativos de Movilidad.	Estadísticas municipales.	218 vehículos	219 vehículos	219 vehículos	219vehículos	875 vehículos	Anual	Movilidad y cultura vial
--	-------------------------------------	--	--------------------------	---------------------------	---------------	---------------	---------------	--------------	---------------	-------	--------------------------

## **TLAJOMULCO GOBIERNO MUNICIPAL**

### **DIRECTOR DE MOVILIDAD Y CULTURA VIAL**

Cesar Noel Bajonero Ramírez

[DOPcesarbajonero@tlajomulco.gob.mx](mailto:DOPcesarbajonero@tlajomulco.gob.mx)

Celular 3323909992

Teléfono de oficina 3332834400 ext.1561

### **AGENTE DE MOVILIDAD**

Ismael Rodolfo Benavides Macías

[ismaelmovilidad@tlajomulco.gob.mx](mailto:ismaelmovilidad@tlajomulco.gob.mx)

Celular 3315262379

Teléfono de oficina 3332834400 ext. 1560 y 1550

### **GENTE DE MOVILIDAD**

**Isabel Serna Hernández**

[Isabelserna312@gmail.com](mailto:Isabelserna312@gmail.com)

Celular 3319580353

Teléfono de oficina 3332834400 ext. 1560, 1550

